

# Analyse

10. oktober 2024

## Kinesisk told på landbrugsvarer fra EU går hårdest ud over Danmark

Af Sarah Koelemij Andersen, Ida Skov Nilausen og Peter Kjær Kruse-Andersen

**Hvis Kina hæver afgifter målrettet EU's landbrugssektor eller biler med store motorer er effekterne på landenes økonomier relativt små, da eksport kan kanaliseres til andre markeder på lang sigt. Enkelte virksomheder kan dog stå over for tilpasningsomkostninger, og Danmark er mest udsat blandt EU lande over for toldforøgelser rettet mod landbrugssektoren.**

Det viser analysen:

- Hvis Kina hæver toldsatsen på import fra EU's landbrugssektor med 10 pct.-point, vil det ramme Danmark hårdere sammenlignet med øvrige EU-regioner. Danmark falder eksport til Kina med mellem 28 og 36 pct. på tværs af forskellige dele af landbruget.
- Skulle Kina i stedet hæve toldsatser på import af biler med store motorer fra EU fra 15 til 25 pct., rammes de østlige og centrale dele af EU hårdest. Danmark er stort set upåvirket i dette scenarie.
- I begge scenarier er de samlede effekter på BNP og produktion beskedne, idet en straf-told målrettet enkelte varer eller geografiske områder typisk rammer en meget lille andel af den samlede økonomi. Enkelte virksomheder kan dog stå over for store tilpasninger, hvis de mister store eksportmarkeder.
- Bilaterale toldforøgelser målrettet specifikke varegrupper eller sektorer har begrænsede effekter på lang sigt, da eksport kan kanaliseres til mange andre markeder.

### Kontakt

Økonom  
Sarah Koelemij Andersen  
Tlf. 3115 4212  
E-mail ska@kraka.dk

## 1. Kinesisk told på landbrugsvarer fra EU går hårdest ud over Danmark

Kinesisk statsstøtte er på dagsordenen i EU

I EU er der kommet et skærpet fokus på, at kinesiske producenter modtager statsstøtte, der giver dem en markedsfordel sammenlignet med EU's egne producenter. EU har for nylig indført en ud-ligningstold på kinesiske elbiler på mellem 17,4 og 38,1 pct.<sup>1</sup> Det er ikke kun på markedet for elbiler, der er opmærksomhed på, at kinesiske producenter modtager konkurrenceforvridende statsstøtte. EU har også igangsat en undersøgelse af statsstøtte inden for vindemølleindustrien.

EU's straftold på kinesiske elbiler kan afføde et modsvar

Man kan forestille sig, at Kina vil komme med et modsvar på, at EU hæver toldsatsen på kinesiske varer. Der er flere bud på hvilke varegrupper og brancher, der kan blive omfattet af et eventuelt kinesisk modsvar. Tænketaenke the Rhodium Group nævner, at et kinesisk modsvar kunne tænkes at være en straftold på EU's landbrugssektor eller på biler med store motorer.<sup>2</sup> Blandt andre bud nævnes EU's vin- og mælkeindustri og fransk cognac som potentielle mål for et kinesisk modsvar.<sup>3</sup> Kina har allerede indledt undersøgelser af, om EU's producenter har en markedsfordel gennem landbrugsstøtte, der kan underminere konkurrenceevnen for kinesiske producenter af mælkeprodukter, svin og cognac.<sup>4</sup>

Vi undersøger effekter af kinesisk modsvar i GTAP-E, ...

Det er i den forbindelse oplagt at se på konsekvenserne af, at Kina hæver toldsatsen på specifikke varegrupper eller sektorer. I denne analyse undersøger vi derfor effekterne af, at Kina hæver tolden på import fra EU i to forskellige scenarier med verdenshandelsmodellen GTAP-E. Modellen er nærmere beskrevet i afsnit 2.

... hvor Kina hæver told på specifikke varer fra EU, ...

Da vi ikke ved, om Kina vil hæve toldsatsen over for EU, eller hvilke dele af økonomien de i så fald vil være rettet imod, tager vi udgangspunkt i bud fra tænketanke og medier. I det ene scenarie hæver Kina toldsatsen på import af landbrugsprodukter fra EU, og i det andet scenarie hæver Kina toldsatsen på biler med store motorer, jf. boks 1.

... og ser på den isolerede effekt af toldforøgelserne

Hvis Kina hæver toldsatsen på import af specifikke varer fra EU, kan det blive opfattet som en optrapning af konflikten og afføde yderligere bilaterale toldforøgelser mellem EU og Kina. I denne analyse ser vi isoleret set på konsekvenserne af, at Kina hæver toldsatsen over for EU målrettet henholdsvis landbrugsprodukter og biler med store motorer. Vi har undersøgt effekterne af, at dele af verden gensidigt sætter handelsbarrierer op over for hinanden i en relateret analyse, der kvalitativt viser, at det som udgangspunkt bedst kan betale sig ikke at svare tilbage, hvis et land hæver toldbarrieren over for et andet. Dog kan et modsvar motiveres af strategiske hensyn, jf. Andersen, Nilausen og Kruse-Andersen (2024).

### Boks 1 Scenarier for kinesiske toldforøgelser rettet mod EU

Vi konstruerer to scenarier, hvor Kina hæver toldsatsen over for EU målrettet specifikke varer. Det kan fx være som modsvar på, at EU har indført midlertidig straftold på elbiler importeret fra Kina. I analysen undersøger vi følgende scenarier i verdenshandelsmodellen GTAP-E:

- **Landbrugstold:** Kina hæver toldsats på import fra EU's landbrugssektor med 10 pct.-point.
- **Biltold:** Kina hæver toldsats på import af biler med store motorer fra EU med 10 pct.-point.

I modellens database består landbrugssektoren af følgende tre sektorer: vegetabilsk landbrug, kvæg (herunder mælk) og øvrigt animalsk landbrug, jf. afsnit 2

Modellen beskriver de langsigtede konsekvenser, ...

Verdenshandelsmodellen GTAP-E er en såkaldt ligevægtsmodel, der gør os i stand til at beskrive de langsigtede konsekvenser for økonomien, der kommer af, at USA hæver importtolden over for Kina og resten af verden. De langsigtede effekter kommer af produktivitetstab, der opstår, fra mindre specialisering, inefficent anvendelse af ressourcer og forstyrrelser i den internationale konkurrence.

<sup>1</sup> [Midlertidig told på batteridrevne el-køretøjer fra Kina \(europa.eu\)](https://europa.eu)

<sup>2</sup> [Opening Salvo: The EU's Electric Vehicle Probe and What Comes Next – Rhodium Group \(rhg.com\)](https://rhodiumgroup.com)

<sup>3</sup> [EU-China Trade War: The Likely Targets of China's Retaliation for EU Tariffs - Bloomberg](https://www.bloomberg.com)

<sup>4</sup> [China will not impose anti-dumping measures on EU brandy for now | Reuters](https://www.reuters.com)

... men på kort sigt kan effekterne være større

Langsigtede effekter på økonomien er typisk mere afdæmpede end tilpasningsomkostninger på kort sigt, da processen med at omstille sig nye økonomiske strukturer kan tage tid for virksomhederne, fx hvis produktionen skal tilpasses. Vi er ikke i stand til at beskrive de kortsigtede tilpasningsomkostninger med GTAP-E, men litteraturen finder som regel, at de er mere udtalte end de langsigtede effekter.<sup>5</sup>

Vi ser på ændringer i BNP og realindkomst

Effekterne på økonomien opgøres som ændringer i bruttonationalproduktet (BNP) og ændringer i realindkomsten opgjort i pct. af BNP. Effekten på realindkomsten er et udtryk for, hvor meget man skal kompensere den repræsentative forbruger i en region, for at de er lige så godt stillet efter Kina hæver toldsatsen, som før de gør det, målt ved priserne i grundscenariet. Målet for realindkomsten tager dermed højde for bytteforholdseffekter, det vil sige effekten af ændringer i forholdet mellem værdien af eksporterede og importerede varer. Blandt økonomer kaldes målet for ækvivalerende variation (EV).

I "Biltold"-scenariet bruger vi handelsvægtede toldsats

I scenariet, hvor Kina øger toldsatsen på biler med store motorer, simulerer vi beregningsteknisk, at toldsatsen hæves fra 15 til 25 pct., altså til en forøgelse på 10 pct.-point. Da det ikke er muligt at hæve toldsatsen på specifikke varegrupper i GTAP-E-modellen, anvender vi i stedet såkaldte handelsvægtede toldsats med inspiration fra lignende studier til at konstruere scenariet.<sup>6</sup> Kort fortalt hæves tolden med en lavere sats på en bredere gruppe af varer, der i forvejen er defineret i modellen, jf. boks 2.

#### Boks 2 Beregning af handelsvægtbaserede toldsats

I en handelskrig målrettes toldforøgelser varer og ikke brancher. Da GTAP-E er aggregeret på brancheniveau, vanskeliggør det at målrette toldforøgelser mod specifikke varer, som er det, vi ønsker at simulere ved at hæve toldsatsen på varegruppen "biler med store motorer".

Vi anvender derfor i stedet handelsvægtede toldsats, der tager højde for eksportværdien af de toldbelagte varer inden for en sektor, med inspiration fra Vezetti m.fl. (2020) og Li m.fl. (2020). De handelsvægtede toldsats udledes af TASTE-programmet, der er udviklet til formålet, jf. Horridge og Laborde (2008). Programmet bygger på data om bilaterale handelsstrømme fra COMTRADE og toldsats for omkring 200 lande og 5000 varer på HS6-niveau. Inden for GTAP-E-sektoren "motorkøretøjer og dele" findes der 62 varegrupper på HS6-niveau.

Vi definerer, at "biler med store motorer" omfatter personbiler med en motor, der er større end 2,5 liter.<sup>7</sup> Ud fra denne fortolkning svarer det til, at der er to varegrupper, der omfattes af afgiftsændringen inden for GTAP-E-sektoren, hhv. HS6-koderne:

- 870324 - Vehicles; spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, cylinder capacity exceeding 3000cc
- 870333 - Vehicles; compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel), cylinder capacity exceeding 2500cc

Vi udleder ved hjælp af TASTE-programmet, at for at simulere en forøgelse af toldsatsen med 10 pct.-point på varegruppen biler med store motorer (på over 2500 cc), skal vi hæve toldsatsen på den i forvejen definerede sektor "motorkøretøjer og dele" med ca. 1 pct.-point i hver EU-region.

Danmark rammes hårdst i EU af told på landbrugsvarer, ...

Danmark bliver hårdst ramt blandt EU-landene i scenariet, hvor Kina hæver toldsatsen på landbrugsprodukter fra EU med 10 pct.-point, jf. figur 1. De øvrige fire EU-regioner oplever hver især en marginal positiv effekt, der kan skyldes, at de kan importere billigere landbrugsprodukter fra Danmark, der ikke længere afsættes i Kina. Kina selv oplever en marginal negativ effekt på BNP.

... men effekter er meget beskedne for DK som helhed

Effekternes størrelsesorden er set fra et makroøkonomisk perspektiv meget beskedne, hvilket hænger sammen med, at det er en relativt lille del af økonomien, der omfattes af toldforøgelsen. I Danmark udgør de toldbelagte landbrugsvarer fx 1,8 pct. af den samlede produktion i GTAP-E-databasen. I resten af EU er det 1,4 pct.

<sup>5</sup> Se fx Aiyar m.fl. (2023) eller Kraka-Deloitte (2020).

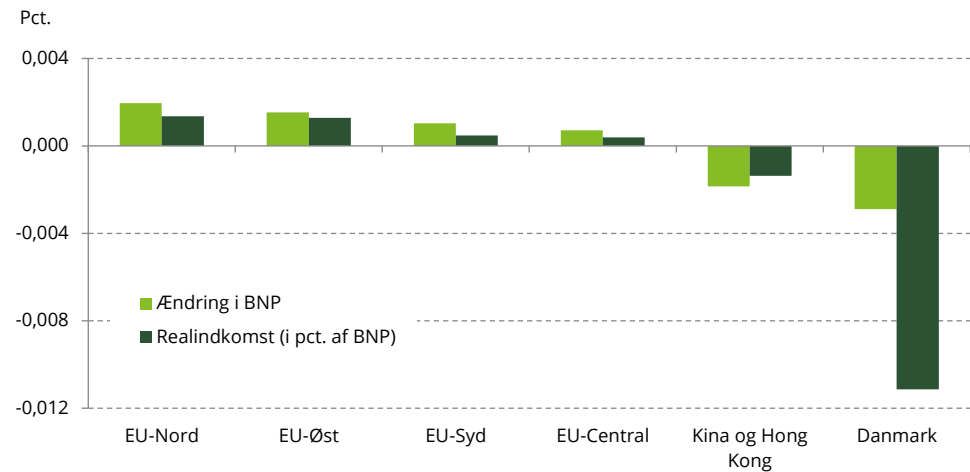
<sup>6</sup> Se fx. Vanzetti m.fl. (2020) eller Li m.fl. (2020)

<sup>7</sup> [China should hike tariffs on large cars to 25%, says research body | Reuters](#)

DK oplever forringelse af bytteforholdet

Effekten på dansk økonomi er markant større opgjort i realindkomst som pct. af BNP, selvom effekten overordnet set stadig er meget lille. Det kan forklares af, at toldforøgelsen fra kinesisk side reducerer den kinesiske efterspørgsel på danske landbrugsprodukter, hvilket leder til et fald i prisen på disse varer, der vil blive afsat på andre markeder til en lavere pris fx i andre EU-lande. Det kan samtidigt forklare de marginalt positive effekter for de øvrige EU-regioner. Danmark oplever en forringelse af bytteforholdet, da toldforøgelsen giver anledning til et fald i værdien af eksporterede varer.

Figur 1 Effekter i EU i scenariet: Landbrugstold



Anm.: Ændringer i BNP og realindkomsten (opgjort i pct. af BNP) for regioner i EU. I "landbrugstold"-scenariet hæver Kina toldsatsen på import fra EU's landbrugssektor med 10 pct.-point.  
 Kilde: Beregninger på GTAP-E-modellen.

Dansk eksport til Kina falder med ca. en tredjedel

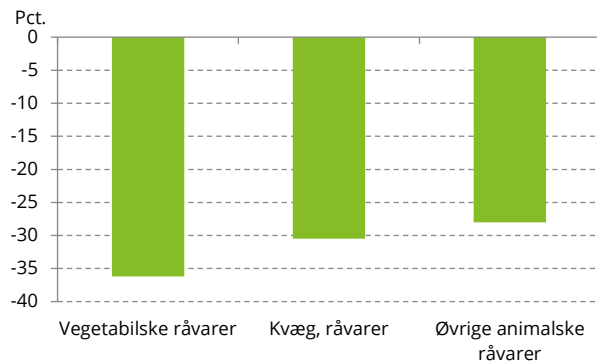
Toldforøgelsen medfører en forskydning i handel af landbrugsvarer. I Danmark falder eksport til Kina med mellem 28 og 36 pct. på tværs af de tre landbrugssektorer, jf. figur 2.a. Omvendt stiger Danmarks eksport af varer inden for landbrugssektoren til alle andre regioner.

Svineproduktion rammes hårdest

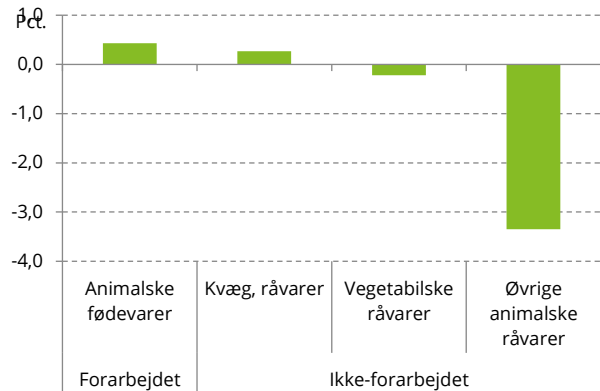
Faldet i den kinesiske efterspørgsel på landbrugsvarer fra Danmark er størst inden for sektoren "øvrige animalske råvarer", der blandt andet dækker over svineproduktion, jf. figur 2.b. Omvendt medfører toldforøgelsen en lille stigning i produktionen inden for kvæg, hvilket tegner et billede af, at nogle virksomheder tilpasser sig de ændrede afsætningsmuligheder på langt sigt. Tilpasningen sker bl.a. gennem substitution fra svineavl til kvægavl og via en stigning i produktionen af animalske fødevarer, der blandt andet omfatter forarbejdet kød og mejeriprodukter.

**Figur 2 Effekter i Danmarks landbrugssektor i scenariet: Landbrugstold**

Figur 2.a Ændringer i eksport af landbrugsprodukter til Kina



Figur 2.b Ændringer i danske branchers produktion



Anm.: Ændringer i eksport til Kina og produktion inden for de tre landbrugssektorer i GTAP-E-databasen, der omfattes af toldforøgelsen. I "Landbrugstold"-scenariet hæver Kina toldsats på import fra EU's landbrugssektor med 10 pct.-point. Animalske fødevarer er en betegnelse for forarbejdet kød, fisk og mejeriprodukter. Øvrige animalske råvarer er alle andre animalske råvarer end kvæg, det vil sige svineproduktion, fjerkræ, får m.fl.

Kilde: Beregninger på GTAP-E-modellen.

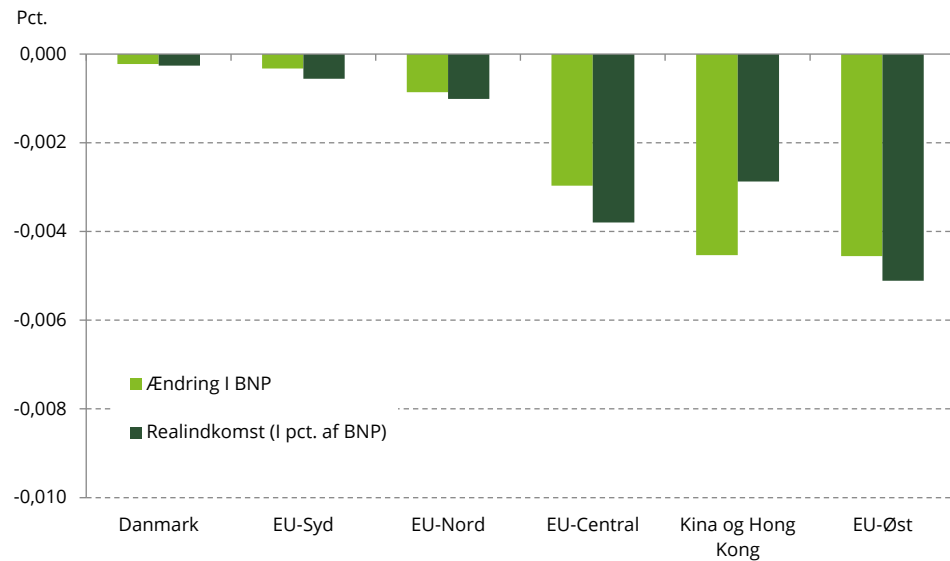
### Told på store biler rammer det centrale og østlige EU hårdest

Hvis Kina i stedet for at øge toldsatsen på landbrugsvarer, hæver toldsatsen på biler med store motorer fra 15 til 25 pct., viser vores beregninger, at det centrale og østlige EU rammes hårdest foruden Kina selv, jf. figur 3. Det hænger sammen med, at køretøjsindustrien fylder mere i hver af disse regioners samlede produktion, end den gør i andre regioner. Det er blandt andet lande som Tyskland, Polen, Slovakiet og Tjekkiet, der ligger i disse regioner. Eksporten fra det centrale EU til Kina falder med knap 4 pct., men da landene i regionen også eksporterer biler og lignende til mange andre lande, er det samlede fald i produktionen relativt beskedent fra et makroøkonomisk perspektiv.

### Danmarks økonomi er næsten upåvirket af told på store biler

Danmarks økonomi er næsten helt upåvirket i scenariet, hvilket hænger sammen med, at der ikke findes nogen bilproduktion i Danmark. Når der alligevel er en lille effekt, skyldes det, at vi i GTAP-E-modellen ikke kan isolere toldforøgelsen på varegruppen helt, og at der kan være andre reserverede og tilhørende inden for sektoren, som bliver påvirket, når toldsatsen hæves med handelsvægtede toldsats, jf. boks 2

Figur 3 Effekter i EU i scenariet: Biltold



Anm.: Ændringer i BNP og realindkomsten (opgjort i pct. af BNP) for udvalgte regioner. Biler med store motorer omfatter personbiler med en motor, der er større end 2,5 liter, jf. boks 2. I "Biltold"-scenariet hæver Kina todsats på import af biler med store motorer fra EU med 10 pct.-point

Kilde: Beregninger på GTAP-E-modellen.

Målrettet straftold har begrænsede effekter på sigt ...

Analysen tegner et billede af, at straftold målrettet enkelte varer eller geografiske områder typisk rammer en meget lille andel af den samlede økonomi. Det viser sig ved meget beskedne effekter i et langsigtet perspektiv. Virksomheder og industrier, der rammes af told, har over tid mulighed for at kanalisere eksport til andre markeder eller omlægge produktionen. Sådanne tilpasninger vil typisk være forbundet med kortsigtede omkostninger, der ikke er omfattet af denne analyse.

... men kan have en betydning for virksomheder

For den enkelte virksomhed kan det i nogen tilfælde få betydning for, om det fortsat kan betale sig at deltage i markedet inden for industrier, hvor konkurrencen er stor. I handelspolitik er de største fortalere for protektionisme således ofte også virksomheder og beskæftigede, der er mest udsatte over for hård international konkurrence og ændringer i globale handelsbevægelser.

## 2. Metodebeskrivelse

Vi anvender GTAP-E til beregningerne...

Dette afsnit dokumenterer metoden bag analyserne af forskellige scenarier for, at Kina hæver todsatser over for EU. Beregningerne er udført ved at anvende verdenshandelsmodellen GTAP-E (Global Trade Analysis Project – Energy) og den tilknyttede GTAP 11 database. Basisåret for vores analyse er 2017 (nyeste tilgængelige data i databasen).

... men vi anvender en lidt anden aggregering

Boks 3 beskriver GTAP-E-modellen, men for mere tekniske beskrivelser af GTAP-E-modellen henvises til Beck, Kruse-Andersen og Stewart (2023) og De Økonomiske Råd (2019). Den anvendte model adskiller sig dog ved at have en anden aggregering af lande og brancher.

**Boks 3 GTAP-E-modellen**

Vi simulerer effekterne af de forskellige scenarier for handelsbarrierer gennem ligevægtsmodellen GTAP-E (Global Trade Analysis Project - Energy). GTAP-E-modellen er en generel ligevægtsmodel, som er kalibreret til data for 2017 for landes økonomiske forhold, herunder produktion, kapitalapparat, offentligt forbrug og privatforbrug. Derudover er der data for energiforbrug og drivhusgasudledninger, som er forbundet med virksomheders produktion samt det private og offentlige forbrug.

Modellen indeholder også information om handelsstrømme mellem alle lande. Det indgår fx i modellen, hvor stor en del af den danske landbrugsproduktion, som eksporteres til husholdninger eller brancher i USA. Det er muligt for husholdninger og virksomheder at substituere mellem varer fra forskellige lande, bestemt af varespecifikke substitutionselasticiteter. Når et land indfører handelsrestriktioner, fx ved at øge toldsatsen på import, der skaber forskydninger i landets efterspørgsel og produktion, kan modellen beskrive ændringen i andre landes produktion og handelsbevægelser. Hvis USA indfører en straffold på varer fra Kina, vil det fx øge USA's import af lignende varer fra andre lande og regioner.

GTAP-E-modellen består af en husholdningssektor og 65 forskellige brancher. I denne analyse er brancherne aggregeret til i alt 20 brancher, som fremgår af tabel 1. Hver branche producerer en bestemt vare, som både kan forbruges af husholdninger og indgå som produktionsinput i de øvrige brancher i både indland og udland. Produktionsfunktionerne er karakteriseret ved konstant skalaafkast, og produktionsfaktorerne er land, kapitalapparat, arbejdskraft (faglært og ufaglært) halvfabrikata, fx elektricitet og olieprodukter, samt naturressourcer. Branchers produktionsinput og parametre i produktionsfunktionen er baseret på landespecifikke input-output-tabeller.

GTAP-databasen indeholder 160 lande eller regioner, som dækker langt størstedelen af verdens BNP og befolkning. I denne analyse er landene aggregeret til 25 lande/regioner, som fremgår af tabel 2. Brancherne og landene er aggregeret med henblik på at reducere modellens løsnings tid. Der har dog været fokus på at beholde EU's vigtigste handelspartnere, opdelingen i verden mellem "venner" og "ikke-venner", samt de vigtigste strukturforskelle mellem brancher. Modellen er statisk komparativ. Det vil sige, at den kun beskriver landenes økonomi i en ligevægt og ikke tilpasningen fra en ligevægt til en anden ligevægt. Effekterne i analysen på produktionen i forskellige lande- og regioner, og på tværs af brancher, kan derfor betegnes som langsigtede økonomiske effekter. Tilpasningsomkostninger eller omstillingen mod den nye ligevægt er ikke beskrevet i nærværende analyse.

Der tages som nævnt udgangspunkt i tal fra 2017. De langsigtede effekter på økonomien skal dermed tolkes som effekten ved den givne økonomiske struktur i 2017 og ved fravær af teknologisk og demografisk udvikling. Der tages heller ikke højde for den generelle grønne omstilling, der har været i lande siden 2017. Modellen indeholder de eksisterende toldsats på import af varer. Derfor undersøger vi effekten af, hvis der pålægges yderligere told på import af varer.

Der er 20 brancher med i analysen

tabel 1 viser GTAP's 65 brancher og de 20 brancheaggregater anvendt i analysen, som hver GTAP-branche tilhører, samt hvilken branchenomenklatur fra nationalregnskabet GTAP-branchen svarer til.

**Tabel 1 Brancheopdeling i analysen**

Brancheaggregat i analysen	GTAP-brancher	Nationalregnskabsbranche
Vegetabiliske råvarer	Ikke-afskallet ris	A
	Hvede	A
	Kornsorter i.a.n.	A
	Grøntsager, frugter, nødder	A
	Oliefrø	A
	Sukkerrør, sukkerroer	A
	Plantebaserede fibre	A
	Afgrøder i.a.n.	A
Kvæg, råvarer	Kvæg, får, geder	A
	Rå mælk	A
Øvrige animalske råvarer	Animalske råvarer i.a.n.	A
	Uld, silkeormekokoner	A
Skovbrug, fiskeri og mineraler	Skovbrug	02

	Fiskeri	03
	Mineraler i.a.n.	B
Kul	Kul	B
Olie	Olie	B
Gas	Gas	B
	Gas, fremstilling og distribuering	35.2
Animalske fødevarer	Kvæg, kødvarer	10
	Øvrige kødvarer	10
	Mejeriprodukter	10
Vegetabiliske fødevarer	Vegetabiliske olier og fedt	10
	Forarbejdet ris	10
	Sukker	10
	Madvarer i.a.n.	10
	Drikkevarer og tobak	11-12
Generel industri	Tekstiler	13
	Beklædning	14
	Lædervarer	15
	Trævarer	16
	Papirvarer, forlag	17
	Basale farmaceutiske produkter	21
	Computere, elektronik og optiske produkter	26
	Elektrisk udstyr	27
	Transportudstyr i.a.n.	30
	Fabrikata i.a.n.	F
	Vand	F
	Bygge og anlæg	F
Mineralolieprodukter	Petroleum, kulprodukter	19
Køretøjsindustri	Motorkøretøjer og dele	29
Energiintensivindustri	Kemiske produkter	20
	Gummi- og plastprodukter	22
	Varer og mineraler i.a.n.	23
	Jernholdige metaller	24-25
	Metaller i.a.n.	24-25
	Metalprodukter	24
	Maskineri og udstyr i.a.n.	28
Elforsyning	Elektricitet	35.1
Engros- og detailhandel	Handel	G
Service	Overnatningsfaciliteter og restauration	I
	Oplagring	52
	Kommunikation	J
	Finansiell service i.a.n.	64, 65
	Forskning	65
	Ejendomshandel	L
	Erhvervs-service i.a.n.	M, N
	Fritid og anden service	R, S
	Undervisning	P



	Sundhed og socialvæsen	Q
	Boliger	68
Landtransport	Øvrig transport	49
Skibsfart	Skibsfart	50
Luftfart	Luftfart	51
Offentlig sektor	Offentlig forvaltning og service	0

Anm.: Bogstaver og tocifrede branchekoder refererer til nationalregnskabsbranchenomenklatur, DB07.

Kilde: GTAP-11 databasen.

## Og 25 regioner

tabel 2 viser den benyttede opdeling af de 25 regioner eller lande i analysen på baggrund af de i alt 160 regioner eller lande i GTAP-databasen. Det skal bemærkes, at Norge og Schweiz indgår som en del af EU-gruppen i analysen, da de er en del af det europæiske samarbejdsområde (EØS/EFTA).

**Tabel 2 Regionopdeling i analysen**

Region/land	Beskrivelse	Hovedgruppering
Oceanien (V)	Australien, New Zealand	Øvrige venner
Kina og Hong Kong (IV)	Inkluderer Hong Kong	Kina
Japan, Sydkorea og Taiwan (V)		Øvrige venner
Resten af Asien (N)	Indonesien, Thailand m.fl.	Øvrige venner
Resten af Asien (IV)	Pakistan, Bangladesh, Vietnam m.fl.	Øvrige ikke-venner
Indien (IV)		Øvrige ikke-venner
Canada (V)		Øvrige venner
USA (V)		USA
Resten af Nordamerika (N)	Består primært af Mexico	Øvrige venner
Latinamerika (N)	Argentina, Brasilien, Columbia m.fl.	Øvrige venner
Latinamerika (IV)	Bolivia, Venezuela, Nicaragua og El Salvador	Øvrige ikke-venner
Centraleuropa (V)	Østrig, Belgien, Tyskland, Irland, Holland og Schweiz	EU
Østeuropa (V)	Bulgarien, Kroatien, Tjekkiet, Estland, Ungarn, Letland, Litauen, Polen, Rumænien, Slovakiet og Slovenien	EU
Nordeuropa (V)	Finland, Sverige og Norge	EU
Sydeuropa (V)	Cypern, Frankrig, Grækenland, Italien, Malta, Portugal og Spanien	EU
Danmark		EU
Storbritannien (V)		Øvrige venner
Resten af Europa (V)	Albanien, Serbien, Ukraine	Øvrige venner
Resten af Europa (IV)	Hviderusland, Kasakhstan, Usbekistan m.fl.	Øvrige ikke-venner
Rusland (IV)		Øvrige ikke-venner
Mellemøsten og Nordafrika (V)	Israel og Tyrkiet	Øvrige venner
Mellemøsten og Nordafrika (N)	Egypten, Irak, Saudi-Arabien m.fl.	
Mellemøsten og Nordafrika (IV)	Iran, Libanon, Syrien og Algeriet m.fl.	Øvrige ikke-venner
Subsaharisk Afrika (N)	Nigeria, Congo, Madagaskar m.fl.	Øvrige venner
Subsaharisk Afrika (IV)	Den Demokratiske Republik Congo, Sudan, Sydafrika m.fl.	Øvrige ikke-venner

---

Anm.: EFTA-landene Norge og Schweiz indgår i henholdsvis EU-Nord og EU-Central i analysen. Bogstaverne "V", "N" og "IV" angiver om regionen er defineret som henholdsvis "ven", "neutral" eller "ikke-ven".  
Kilde: GTAP-11 databasen

### 3. Litteratur

Aiyar, S., Chen, J., Ebeke, C., Ebeke, C. H., Garcia-Saltos, R., Gudmundsson, T., Ilyina, A., Kangur, A., Kunaratskul, T., Rodriguez, M. S. L., et al. (2023). Geo-economic Fragmentation and the Future of Multilateralism. International Monetary Fund.

Andersen, S.K., Nilausen, I. S. og Kruse-Andersen, P. K., 2024. *Afglobalisering kommer med en beskednen regning til danskerne.*

Beck, U., Kruse-Andersen, P. K., og Stewart, L. B., 2023. Carbon Leakage in a Small Open Economy: The Importance of International Climate Policies. Energy Economics.

De Økonomiske Råd, 2019. Beck, U., Kruse-Andersen, P. K., og Stewart, L. B. Dokumentationsnotat. CO2e-lækage og dansk klimapolitik. 11. juni 2019.

Horridge, J.M. and Laborde, D., 2008, *TASTE: a program to adapt detailed trade and tariff data to GTAP-related purposes*, unpublished conference paper, Centre for Global Trade Analysis, Purdue University.

Kraka-Deloitte, 2020. *Livet med corona – nye muligheder for klimaet og økonomien?* Small Great Nation-rapport.

Li, Minghao & Balistreri, Edward J. & Zhang, Wendong, 2020. "The U.S.–China trade war: Tariff data and general equilibrium analysis," Journal of Asian Economics, Elsevier, vol. 69(C).

Vanzetti, David & Do, Huong & Peters, Ralf, 2020. "Trade wars and their implications for developing countries," Conference papers 333130, Purdue University, Center for Global Trade Analysis, Global Trade Analysis Project.